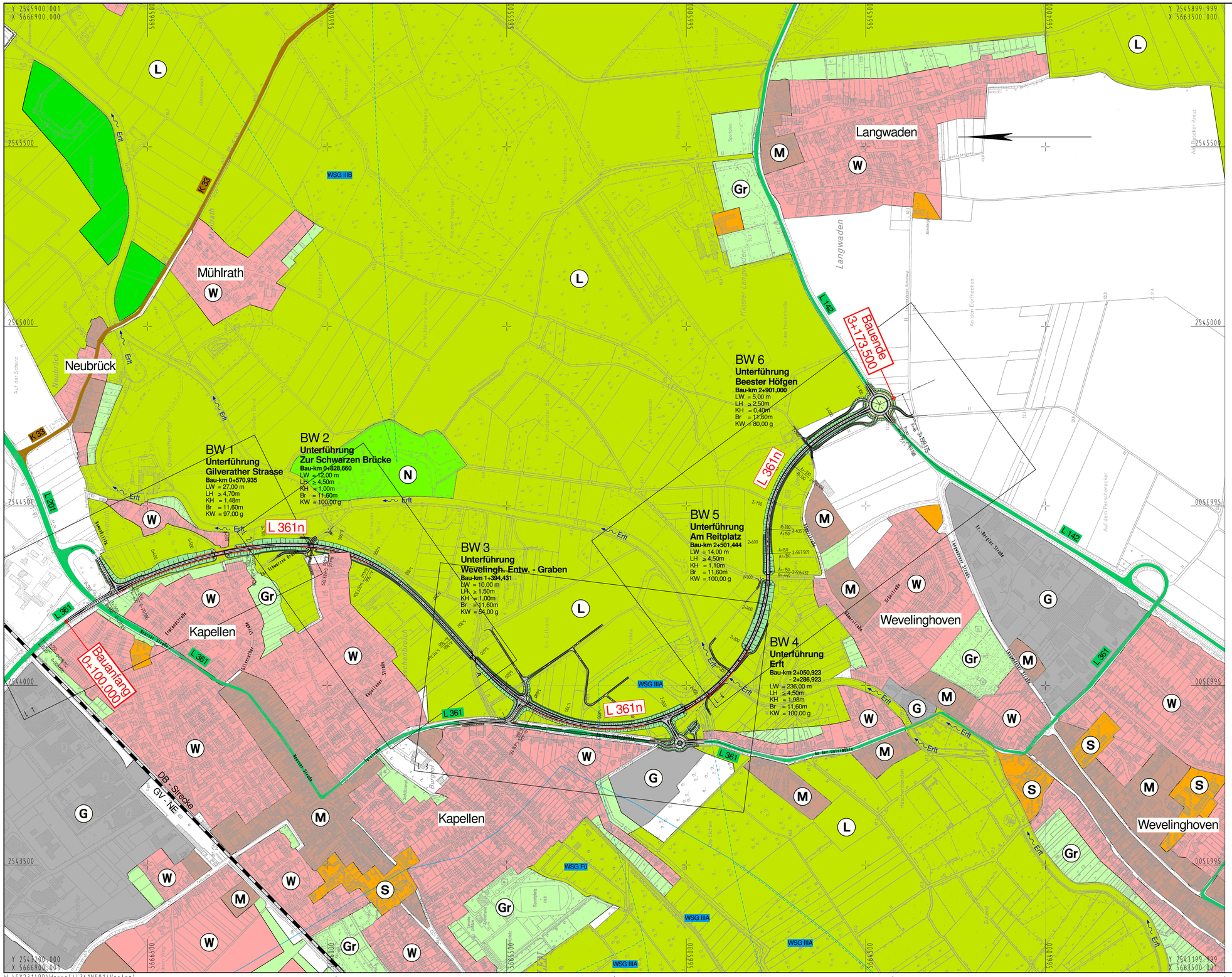

Legende

geplante Trasse:

- Einschnittsböschung
- Sickermulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Bankett
- Rad/ Gehweg
- Dammböschung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge oder Gefäll- (Steigungs-) strecke und Halbmesser

2,5% Fahrbahnquerneigung

14+000 Bau-km

vorhandene klassifizierte Straßen:

- A Bundesautobahn
- B Bundesstraße
- L Landesstraße
- K Kreisstraße

Gebietsnutzung :

- W Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- S Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- G Gewerbegebiet
- Gr Grünfläche

Schutzgebiete :

- N Naturschutzgebiet
- L Landschaftsschutzgebiet
- WSG IIIB Wasserschutzgebiet
- WSG Fü Wasserschutzgebiet , Zuflussbereich zur WG Fürth

Grenzen:

Stadt-/ Gemeindegrenze

Ausgleichsmaßnahme:

Ausgleichsmaßnahme " Erftauenkonzept "

Regionalniederlassung Niederrhein

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt Nr.
L 361n	2	3	1,07 - 4,08	48 - 3056

Unterlage: 3 — Blatt Nr.: ÜL 1

Nächster Ort : Grevenbroich-Kapellen

Bau-km: 0+100 - 3+173,500

L 361n OU Grevenbroich - Kapellen

Ersatz für — Ersetzt durch

Übersichtslageplan

Maßstab = 1 : 5000

Vorentwurf

ges. Bau-km 0+100 - 3+173,500

	Datum	Zeichen
Grundplan erstellt	02/2004	FCV/Name
bearbeitet	02/2010	Wessel
gezeichnet	12/2010	Kruppa
geprüft	12/2010	

Nr:	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsdatum:

Aufgestellt: Mönchengladbach, den

Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein

(Decker)

gesehen / geprüft :

W:\GY231\PR\Wessel\L361NE01\Vestrg\

PLOTM 6HTA04 Blatt: 16 M 1:5000 23.09.2010 11:49