
















Kandidatenrunde im StattBlatt (Ausgabe April 2014)

Partei <hr/> Ratsmitglied	Die Bürgerinitiative pro Ortsumfahrung Kapellen-Wevelinghoven e. V. fragte im StattBlatt die Parteien des Grevenbroicher Stadtrates: Was gedenken die Parteien zur Realisation der Ortsumfahrung L361n zu tun?	
	Zusammengefasste Antwort	Tendenz
Aktive Bürger Grevenbroich Rolf Göckmann 	Die verkehrstechnische Entlastung von Kapellen und Wevelinghoven ist unumgänglich. Die AGB Fraktion wird nur eine Lösung mittragen, die die Umwelt möglichst wenig in Mitleidenschaft zieht.	
CDU Norbert Gand 	Die CDU Grevenbroich setzt sich mit Nachdruck für den Bau der L361 ein. In der Abwägung zwischen den Beeinträchtigungen der Landschaft und den Belastungen der Anlieger hat sich die CDU für die Menschen ausgesprochen.	
Die Linke Walter Rogel-Obermanns 	Die Linke fordert als Sofortmaßnahme ein Lkw-Fahrverbot in Kapellen und den Bau der Westtangente und hält die L361n für überflüssig.	
Die Wähleralternative Martina Suermann 	Mit der Umsetzung der L361n (Variante II) wird dem Schutz der Umwelt und dem Schutz der anwohnenden Menschen Rechnung getragen. Die betroffenen Bürgerinnen und Bürger können in dieser Sache auf 'Die Wähleralternative' zählen.	
FBG Thomas Bovermann 	Die freien Bürger Grevenbroich kämpfen seit 2004 gegen die L361n. Die FBG favorisierte schon immer die Westumgehung (Variante VII).	
FDP Markus Schumacher 	Die FDP spricht sich für den Bau der L361n aus. Sie will weiter Druck auf die Landesregierung aufbauen.	
SPD Horst-Heinrich Gerbrand 	Die SPD-Fraktion hat den Lückenschluss der L361n immer gefordert und unterstützt. Damit die Planung vom Land NRW weiter zügig verfolgt wird, werden weiterhin die notwendigen Gespräche mit der Landesregierung geführt.	
UWG Dr. Martina Flick 	Die UWG hat sich bereits in der Vergangenheit für Ortsumgehungen eingesetzt. Eine absolut zu befürwortende Ortsumgehung L361n müsse aber bzgl. der Planungen nochmals auf den Prüfstand.	