





























Befragung der Grevenbroicher Bürgermeisterkandidaten durch die Bürgerinitiative pro O e. V.

Kandidat ¹⁾ <hr/> Partei ²⁾	Die Fragen der Bürgerinitiative pro O e. V. und die auf die Kernaussagen ³⁾ reduzierten Antworten der Kandidaten ²⁾		
	Wie bewerten Sie die derzeitige Verkehrsbelastung und die damit verbundenen Gefährdungen für die betroffenen Bürger in Kapellen und Wevelinghoven?	Wie stehen Sie zum Ausbau der L361n?	Was beabsichtigen Sie bzw. Ihre Fraktion für die Betroffenen aktiv zu tun, um den Bau der L361n möglichst bald zu ermöglichen?
Ursula Kwasny CDU 	Nur die so genannte Variante II führt zu einer Entlastung des Verkehrsaufkommens. 	Ich werde mich weiterhin mit Vehemenz für die Bürger der o. g. Straßen in Kapellen und Wevelinghoven einsetzen 	Der Ausbau der L361n zählt zu den Projekten, deren Umsetzung ich in den nächsten Jahren voranbringen möchte. 
Klaus Krützen SPD (unterstützt von GRÜNE, DIE LINKE und FBG) 	Die Gefährdungen sind unübersehbar. 	Positiv. Der Ausbau muss kommen. Naturbelange müssen jedoch berücksichtigt werden. 	Die Sensibilisierung für den Neubau von Straßen erhöht muss werden. 
Dirk Heyartz Einzelbewerber 	Die Verkehrsbelastung in Kapellen und Wevelinghoven schon ist immens. 	Ich halte die so genannte Variante II der Ortsumgehung für akzeptabel 	Ich werde mich aber intensiv dafür einsetzen, eine für alle akzeptable Lösung zu finden. 
Martina Suermann Mein Grevenbroich 	Die verkehrliche Belastung der betroffenen Bürger ist enorm. 	Der Ausbau der L361n in der Variante II ist die einzig sinnvolle und zielführende Maßnahme. 	Ich werde nicht "locker lassen" die Abgeordneten in die Pflicht zu nehmen. 
Dr. Michael Zimmermann Einzelbewerber 	Ich möchte verhindern, dass Schwertransporter/Sattelaufleger durch die Ortschaften fahren. 	Ich stehe voll und ganz hinter Ihrem Anliegen. 	Ich würde mich dafür stark machen, dass dieser gegenwärtige Gefahrenherd behoben würde. 
Daniel Habicht Einzelbewerber 	Ich halte die Ortsumgehung unter den bekannten Aspekten unbedingt für nötig. 	Ich halte die Ortsumgehung unter den bekannten Aspekten unbedingt für nötig. 	Nach Amtseinführung mache ich mich sofort kundig, wie dies schnellstens zu realisieren ist. 
Hans Günter Schönaich Einzelbewerber 	Die Problematik der Ortsumfahrung Kapellen-Wevelinghoven ist mir seit über 30 Jahren bekannt. 	Die Problematik der Ortsumfahrung Kapellen-Wevelinghoven ist mir seit über 30 Jahren bekannt. 	Die Problematik der Ortsumfahrung Kapellen-Wevelinghoven ist mir seit über 30 Jahren bekannt. 

1) bei der Bürgermeisterwahl 2015 der Stadt Grevenbroich – 2) Sortierung gemäß Abschneiden des damaligen Kandidaten der entsprechenden Partei
 3) Stand Ende August 2015