

































Wahlprüfsteine der Bürgerinitiative pro Ortsumfahrung Kapellen-Wevelinghoven e. V.

Partei (Stimmenanteil) ¹⁾ Kandidat ²⁾	Die Fragen der Bürgerinitiative pro O e. V. und die auf die Kernaussagen ³⁾ reduzierten Antworten der Kandidaten ²⁾		
	Wie bewerten Sie die derzeitige Verkehrsbelastung und die damit verbundenen Gefährdungen für die betroffenen Bürgerinnen und Bürger?	Wie stehen Sie zum Ausbau der L361n?	Was beabsichtigen Sie bzw. Ihre Fraktion für die Betroffenen aktiv zu tun, um den Bau der L 361n möglichst bald zu ermöglichen?
SPD (39,1 %) Rainer Thiel 	Die Belastung ist für die Bürgerinnen und Bürger zu hoch und müsste verbessert werden. 	Eine schnelle Umsetzung der Ortsumgehung ist – wenn die Mehrheit dafür ist – sinnvoll. 	Ich werde mich dafür einsetzen, dass die L361n in der Priorität nach oben gestuft wird. 
CDU (26,3 %) Heike Troles 	Die Belastung überschreitet deutlich den zumutbaren Rahmen. 	Die CDU hat sich stets für den Lückenschluss eingesetzt und wird dies auch weiterhin tun. 	Ich werde mich nachhaltig und prüfbar für den Ausbau der L361n einsetzen. 
FDP (8,6 %) Karl Heinz Meyer 	Die Verkehrsbelastung für die Bürgerinnen und ist enorm und nicht zumutbar. 	Wir halten eine Ortsumfahrung (Variante II) als dauerhafte Lösung für unumgänglich. 	Im Landtag setzten wir uns für eine Investitions-Offensive in das Landesstraßennetz ein. 
PIRATEN (7,8 %) Dr. Joachim Paul 	Die angesprochene Verkehrssituation ist mir vertraut. 	Sowohl Baumaßnahmen als auch der Status Quo stellen Eingriffe in das Ortsgefüge dar. 	– 
AfD (–) Jürgen Heuchling 	Die Belastungen sind nachvollziehbar, schädigen die Gesundheit und trüben die Lebensqualität. 	Ich befürworte prinzipiell eine Ortsumfahrung für den Güter- und Pkw-Fernverkehr. 	– 
GRÜNE (11,3 %) Hans Christian Markert 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 
DIE LINKE (2,5 %) Anne Rappard 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 
ZENTRUM (–) Hans-Joachim Woitzik 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 

1) Zweitstimmenanteile der Parteien (Landesergebnisse) bei der NRW-Landtagswahl am 13.05.2012

2) bei der Landtagswahl 2017 im Wahlkreis Neuss II