




































Wahlprüfsteine der Bürgerinitiative pro Ortsumfahrung Kapellen-Wevelinghoven e. V.

Partei (Stimmenanteil) ¹⁾ Kandidat ²⁾	Die Fragen der Bürgerinitiative pro O e. V. und die auf die Kernaussagen reduzierten Antworten der Kandidaten ²⁾		
	Wie bewerten Sie die derzeitige Verkehrsbelastung und die damit verbundenen Gefährdungen und Belastungen (z. B. NOx, CO2, Feinstaub) für die betroffenen Bürgerinnen und Bürger?	Wie stehen Sie zum Ausbau der L361n? Haben Sie ernstzunehmende, schnell zu realisierende Alternativen?	Was beabsichtigen Sie bzw. Ihre Fraktion für die Betroffenen aktiv zu tun, um den Bau der L 361n möglichst bald zu ermöglichen?
CDU (35,9 %) Heike Troles 	Der Individualverkehr liegt wieder auf dem Niveau wie vor Corona und der Lkw-Verkehr steigt derzeit überproportional an. 	Die Variante II wurde als Vorzugslinie bestimmt. Es gibt aus meiner Sicht keine Alternative zur L361n. 	Mein Ziel ist es, die weiteren notwendigen Schritte zur Realisierung der L361n aktiv zu begleiten und voranzubringen 
SPD (29,5 %) Birgit Burdag 	Die derzeitige Verkehrsbelastung ist hoch und stellt für die Anlieger in vielerlei Hinsicht eine Belastung dar. 	In den nächsten 10 Jahren wird nichts passieren! Es müssen weitere verkehrslenkende Maßnahmen ergriffen werden. 	Ich werde mich im Landtag für einen sofortigen Planungsstopp einsetzen. 
FDP (14,3 %) Markus Schumacher 	Wir wollen innovative Lösungen für den Verkehr von morgen mit einem Mix aus verschiedenen emissionsarmen Technologien. 	Ich rege an, die Kapellener Bürgerinnen und Bürger noch mal digital zu befragen, ob sie diese Straße gebaut wissen wollen. 	Ich setze mich dafür ein, dass Planungs- und Genehmigungsverfahren beschleunigt werden. 
GRÜNE (4,3 %) Dirk Schimanski 	Die L361n wird nicht angenommen werden, da sie einen Umweg darstellt, und lediglich auf Durchgangsverkehr abzielt. 	Ein solches Bauvorhaben auf einem solch schwierigen Terrain, wird nicht über Nacht realisiert. 	Die L361n ist nach mobilitäts-politischen und demokratischen Prinzipien als nicht mehr opportun zu betrachten. 
DIE LINKE (3,2 %) Walter Rogel-Obermanns 	Richtig ist, dass die Umweltbelastung für die Anwohner zu hoch ist. 	Güter gehören auf die Schiene und die Menschen in einen attraktiven Nahverkehr. 	Die Umgehungsstraße würde teilweise durch das Überflutungsgebiet der Erft gebaut werden, was keinen Sinn macht. 
AfD (7,7 %) Stefan Hrdy	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 
Zentrum (0,6 %) Olaf Temp	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 
Die PARTEI (0,5) Michael Schnabel	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 
dieBasis (-) Udo Eickermann	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 
Volt (-) Simon Hagen Hellman	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 	Kandidat war zu keiner Stellungnahme bereit (kein Interesse an Lösung der Verkehrsprobleme). 

1) Zweitstimmenanteile der Parteien (Landesergebnisse) bei der NRW-Landtagswahl am 14.05.2017

2) bei der Landtagswahl 2022 im Wahlkreis Neuss II